



**THÜRINGENFORST**

Wir machen den Wald. Für Sie!

### Steckbrief Hauptweg

Tragfähigkeit	Der Weg ist ohne irreversible Verformung grundsätzlich ganzjährig voll beladen befahrbar (Ausnahme: witterungsbedingte Durchnässung)
Bauweise	bindemittelfrei mit kornabgestuftem Mineralgestein
Schichten/ Körnung	Unterbau: je nach Tragfähigkeit des Untergrunds, > 0/56 Oberbau: kombinierte Trag-Deckschicht, 0/56 mit 0/32 Verschleißschicht, < 0/32 (nicht förderfähig)
Fahrbahnbreite	3,00 bis 3,50 m (mit voller Tragfähigkeit)
Seitenstreifen	0,50 bis 1,25 m
Kronenbreite	4,50 bis 6,00 m
Grabenbreite	0,50 bis 2,00 m
Lichtraumbreite	mindestens 5,00 m, an Polter- und Lagerplätzen ist ein entsprechend großzügiges Lichtraumprofil zu schaffen
Lichtraumhöhe	auf Lichtraumbreite 5,00 m
Querneigung Fahrbahn	2 bis 3 % beidseitig
Querneigung Seitenstreifen	6 bis 12 %
Längsneigung/Steigung	maximal 12 %
Kurvenradius	ohne Fahrbahnverbreiterung: mindestens 30,00 m mit Fahrbahnverbreiterung: mindestens 10,00 m
Zulässige Achslast	11,00 t
Zulässiges Gesamtgewicht	45,00 t



Wendemöglichkeit	Wendeplatte von mind. 25,00 m Durchmesser oder Wendehammer mit mind. 30,00 m Gesamttiefe (einschließlich vorgelagerter Wegebreite) und 5,00 m Breite, dessen Einmündung mit einem Radius von mind. 5,00 m nach beiden Seiten gerundet ist	
Durchlass	Befahrung für voll beladene Fahrzeuge möglich, Anzahl variiert je nach zu erwartenden maximalen Niederschlagsmengen (durchschnittlich ein Durchlass je 200 m Wegelänge)	
Brücke	Mindestens 3,50 m breit, Befahrung für voll beladene Fahrzeuge möglich	
Unterführung	Unterführung breit und 4,20 m hoch	mindestens 3,50 m